

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1062/86

Vystavený dne 29.1.1986 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla
 č. 1062, č. j. 2196/76 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1986

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	OA-M ₁	
	b) tovární značka, typ	ARO 240
2 Podvozek	a) výrobce	IMM Cimpulung, RSR
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	IMM Cimpulung RSR
	b) typ	L 25
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	61/4200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	2495
	f) palivo	BA 90
4 Karosérie	a) výrobce	IMM Cimpulung RSR
	b) druh	celokovová otevřená
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lôžek	8-0-0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4135
	— šířka	1775
	— výška	2040
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1600
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	750
	c) celková (kg)	2350
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	925
	střední — zadní (kg)	1425

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková	
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,50 x 16 PR 8	
	střední a zadní	- "-	
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,50 E x 16	
	střední a zadní	- "-	
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/2	
	e) rozvor (mm)	2350	
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	110	
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);		
10	Spojovací zařízení — druh (typ)		
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	1200	
	hmotnost připojného vozidla — nebrzděného (kg)	750	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)		
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 12,4	při rychlosti 74,5 km . h ⁻¹
		EHK 19,2	město 13,6 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	94	dB(A), za jízdy 82 dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povoleny trvalé výjimky z vyhlášky č. 41/1984 Sb.:

§ 21 - operační dosah řidiče

§ 22 - některé hodnoty výhledu z vozidla nevyhovují

§ 31 - některé hodnoty geometrie sedění nevyhovují

§ 34 - nástupní schůdek je ve výši 580 mm

§ 35 - závěr palivové nádrže vyčnívá mírně z obrysu karoserie

§ 40 - hlasitost vnitřního hluku překračuje povolený limit

§ 43 - základní nastavení světlometů není uvedeno na zvláštním štítku

- po sejmutí plachy je přeprava osob na zadních sedadlech zakázána

- regulace sklonu světlometů není možná z místa řidiče

§ 28 - vnější výčnělky vozidla

Vozidlo není homologováno podle předpisů EHK :

13-04, 15-04, 21,26,32,34,35, 39,46,48 a tím nesplňuje plně následující §§ vyhl. č. 41/1984 Sb.: 15,22,27,28,31,35,39,43 a 58.

*) Nehodící se škrtněte